



# ロータリーマルチコントロールバルブの取扱いについて



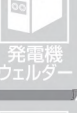
油圧シヨベル



アタッチメント類



整地・運搬・積込・転圧



コンプレッサエア工具



発電機・ウェルター



ポンプ類



パイプ・レータ類



小型機械・工具類



車・高所作業車



クレーン



ハウス・トイレ・備品



資材類

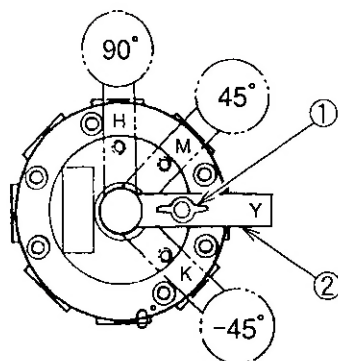


資料

ロータリーマルチコントロールバルブのレバーを切替えることにより、4種類 (Y・K・H・M) の操作パターンに容易に変更することができます。



ロータリーマルチコントロールバルブの切替えは、バケットを地面に接地させ、乗降遮断式ロックレバーを「ロック位置」にし、エンジンを停止してから実施して下さい。



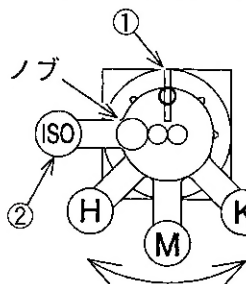
ウイングボルト①を取外し、レバー②を操作して下さい。

## 操作パターンの切替え要領

機種・年代により異なりますので、取扱説明書をご覧下さい。

グランビートル1E  
セイバー3E及び1E  
ダイナミックアセラ6E } 型は、このタイプに変更しました。

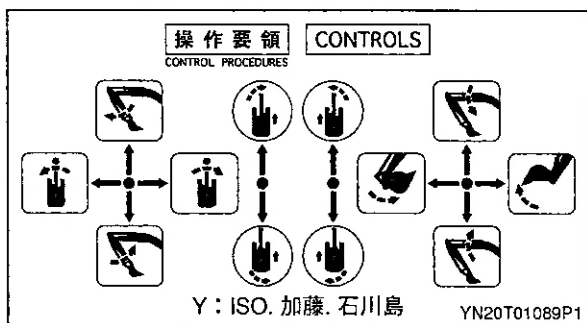
### ロータリーマルチコントロール



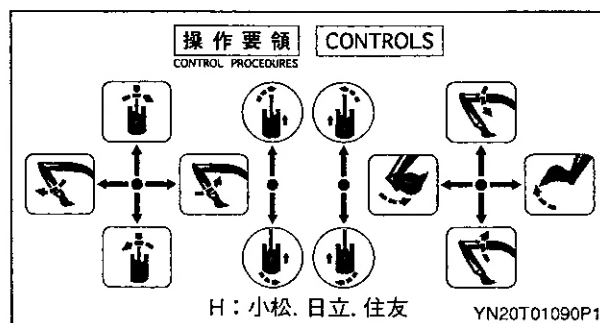
K: コベルコ  
Y: ISO, 川崎, 加藤 石川島  
M: 三菱  
H: 小松, 日立, 住友

この範囲はノブを引きながら操作して下さい。  
ウイングボルト①を取外し、レバー②を操作して下さい。

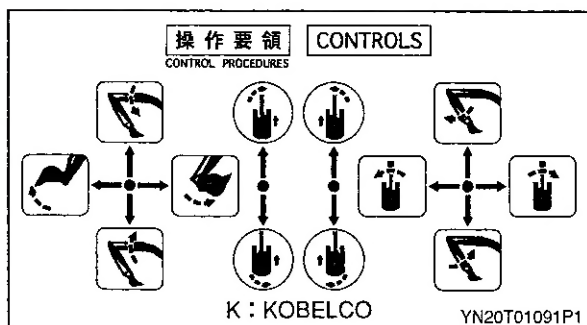
## ● 操作パターンラベル



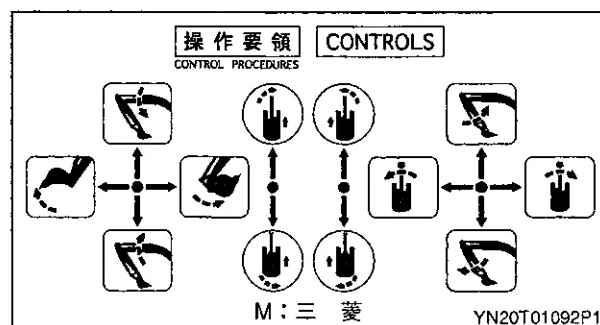
左旋回レバー左右方式 (国土交通省標準操作方式) Y方式



左旋回レバー前後方式 H方式



右旋回レバー左右方式 K方式



右旋回レバー左右方式 M方式